

# Circunstancias de Accidentes Fatales



Trabajador fallece al ser aplastado por tolva de camión.

## Circunstancias

Mientras el trabajador circulaba por la vía pública conduciendo un camión tolva, se percata que la tolva se levanta en forma involuntaria a raíz de una falla mecánica, por lo cual decide detener la marcha al centro de la calzada con el objetivo de intentar bajar la tolva mediante la operación exterior manual del sistema. Para realizar la acción antes desciende de la cabina del camión y se introduce entre el chasis y la tolva exponiendo gran parte de su cuerpo debajo de la tolva suspendida, la cual se baja en forma inesperada a raíz de su propio peso sin que el trabajador se percate, provocando su atrapamiento, asfixia y posterior muerte.

## Causas

Se intenta realizar una reparación mecánica sin tener los conocimientos específicos (Oficio Chofer), por lo que se asume existe una evaluación deficiente de los riesgos, intentando realizar reparaciones sin los medios necesarios, fuera de un taller.

Falta de procedimiento de la empresa, sobre la ocurrencia de fallas mecánicas en los móviles, fuera de talleres  
Inexistencia de Procedimientos de Mantenimiento preventiva de rutina.

## Recomendaciones

Desarrollar matriz de identificación de peligros, evaluación de riesgos y determinación de medidas de control. De existir esta, revisar y redefinir controles que no están siendo cumplidos por las partes involucradas.

Desarrollar un procedimiento o instructivo de trabajo que especifiquen indicaciones y responsables del mantenimiento de vehículo, señalando claramente las prohibiciones al personal no capacitado, asegurando alcanzar las competencias requeridas para el cargo. Capacitar a los trabajadores involucrados sobre la correcta implementación del procedimiento de "mantenimiento de vehículos", midiendo posteriormente la efectividad de dicha capacitación a través de evaluaciones u observaciones de trabajo que permitan evidenciar las competencias adquiridas.

Efectuar un programa preventivo que considere observaciones e inspecciones de los vehículos en forme permanente, revisando condiciones de riesgo y estableciendo medidas de control para corregir desviaciones. Dicho programa debe considerar una Bitácora diaria de los móviles para anotar las novedades de él y aplicar Lista de Chequeo preventivo cada vez que se utiliza.

Difundir los resultados del accidente en cuestión entre los demás trabajadores, enfatizando en sus causas y medidas correctivas.

Utilizar los elementos de protección personal adecuados a las actividades de trabajos en altura.